



Дай волю эмоциям

MT-07 - это новый вид мотоцикла, созданный для того, чтобы наполнить улицы скоростью и драйвом. Практически все в этом новом мотоцикле - от большого крутящего момента двигателя до великолепного шасси и невероятной экономичности - придется по вкусу как новичкам, так и опытным мотоциклистам.

Совершенно новый рядный 2-цилиндровый 689-кубовый двигатель создан с применением фирменной технологии «Crossplane», позволяющей добиться от силового агрегата линейности крутящего момента и неподражаемого ускорения. MT-07 укомплектован компактным и легким шасси для обеспечения отличной управляемости и непревзойдённых динамических возможностей.

Новый мотоцикл MT-07 от Yamaha. Нет лучшего повода дать волю эмоциям.

- ▶ Рядный 2-цилиндровый 4-тактный 689-кубовый двигатель жидкостного охлаждения
- ▶ Версия MT07A снабжена антиблокировочной системой (ABS)
- ▶ Технология «Crossplane» - угол между шейками коленчатого вала 270°
- ▶ Линейность и обилие крутящего момента во всем рабочем диапазоне
- ▶ Невероятная топливная экономичность
- ▶ Создан для настоящего удовольствия от движения
- ▶ Малая масса (сухая масса 179 кг)
- ▶ Изящная и компактная трубчатая хребтовая рама
- ▶ Мощный, маневренный, легкий в управлении
- ▶ Смещенный вперед центр масс и рельефный дизайн облицовок
- ▶ Легкие алюминиевые литые 10-спицевые диски
- ▶ Полностью цифровая панель приборов
- ▶ Два 282-миллиметровых передних тормозных диска с 4-поршневыми суппортами



Будоражающий сознание

Новый MT-07 способен предоставить начинающим байкерам все самое лучшее из мира мотоциклов. И конечно, он способен помочь опытным мотоциклистам, у которых был перерыв в управлении двухколесной техникой, восстановить навыки.

Наши дизайнеры сфокусировались на наиболее важных для мотоциклистов показателях. Они разработали экономичный 689-кубовый рядный 2-цилиндровый двигатель, вырабатывающий больше рабочего объема с каждого кубического сантиметра благодаря линейности и большой величине крутящего момента в диапазоне низких и средних оборотов.

Для мгновенного отклика на действия мотоциклиста и простоты управления мы оснастили этот «послушный» мотоцикл самым легким, узким и проворным шасси в данном классе.



Абсолютно новый рядный 2-цилиндровый двигатель объемом 689 куб. см

Особый характер новому MT-07 придает его новый рядный 2-цилиндровый двигатель рабочим объемом 689 см³, который был разработан с применением фирменной технологии «Crossplane». Благодаря неравномерному интервалу вспышек в цилиндрах 270-градусный коленчатый вал способствует мощному ускорению мотоцикла и отличному сцеплению с дорогой. Большой крутящий момент, линейно распределенный по всему рабочему диапазону, гарантирует выдающиеся показатели.

Легкая и изящная трубчатая хребтовая рама

Для большей маневренности и замечательной «проворности» новый MT-07 получил легкую и узкую хребтовую раму из стальных труб, в которой часть нагрузки воспринимает силовой агрегат. В сочетании с короткой колесной базой и «шикарными» подвесками это прочное и легкое шасси обеспечивает отзывчивость на управляющие воздействия и полный контроль.

Современные технологии для оптимального управления

Этот впечатляющий «новичок» дополнил модельный ряд серии MT. Он создан дарить удовольствие и чувство полного контроля управления. Размеры шасси и распределение масс были тщательно рассчитаны для увеличения комфортности пилота при ускорении и достижения им полного единения с мотоциклом в движении.

Отзывчивость в сочетании с доступностью и экономичностью

MT-07 является абсолютно универсальным мотоциклом, имеет новый двигатель жидкостного охлаждения, легкую хребтовую раму и современный стиль. В нём удачно сочетается отзывчивость и динамичность с потрясающей экономичностью. Он отлично подходит как новичкам, так и тем, кто вернулся за руль после некоторого перерыва.

Смещенный вперед центр масс и рельефный дизайн

Новый MT-07 отличается сдвинутым вперед центром масс, что обеспечивает ему атлетичный внешний вид и ощущение непосредственной мощности. Узкий топливный бак подчёркивает компактность мотоцикла и обеспечивает пилоту комфортную посадку. Легкие воздухозаборники и боковые крышки из алюминиевого сплава добавляют MT спортивности и функциональности.

Характерные стилистические решения MT

Заостренные зеркала заднего вида, светодиодные указатели поворота и задний фонарь, а также смещенный вперед центр масс, без сомнений, делают MT-07 схожим с его «старшим братом» - 3-цилиндровым 850-кубовым MT-09. Другими «фамильными» чертами являются легкие 10-спицевые колеса из алюминиевого сплава, а также Z-образная форма воздухозаборников и приемных труб выпускной системы.

Двигатель	MT07
Тип двигателя	2-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр
Рабочий объем	689 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	80,0 x 68,6 мм
Степень сжатия	11,5 : 1
Макс. мощность	55,0 кВт (74,8 л.с.) при 9 000 об. / мин
Limited power version	35,0 кВт
Макс. крутящий момент	68,0 Нм (6,9 кг-м) @ 6 500 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Тип сцепления	в масляной ванне, многодисковое
Топливная система	впрыск топлива
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	постоянного зацепления, 6-ступенчатая
Главная передача	цепь

Шасси	MT07
Рама	диагональная
Система передней подвески	телескопическая вилка
Ход передней подвески	130 мм
Угол продольного наклона	24° 50
Вынос	90 мм
Система задней подвески	маятниковая,
Ход задней подвески	130 мм
Передний тормоз	гидравлический двухдисковый, Ø 282 мм
Задний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 245 мм
Передняя шина	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Задняя шина	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

Габариты	MT07
Общая длина	2 085 мм
Общая ширина	745 мм
Общая высота	1 090 мм
Высота сиденья	805 мм
Колесная база	1 400 мм
Минимальный дорожный просвет	140 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	179 кг / ABS 182 кг
Емкость топливного бака	14 л
Объем масла в двигателе (для 4-тактных двигателей) / Емкость масляного бака (для 2-тактных двигателей)	3,0 л



MT-07/A

www.yamaha-motor.ru

Цена

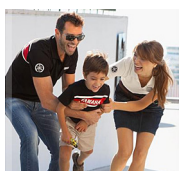
MT-07

518700.00

MT-07A (ABS)

541275.00

Информация о ценах является ориентировочной, предоставляется для справки и не является публичной офертой. Точную информацию о ценах можно получить у официальных дилеров ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Реальное изображение данной модели техники может отличаться от представленного на фотографии. Обязательно надевайте шлем, защитные очки и защитную одежду. Yamaha рекомендует ездить безопасно, уважать других участников движения и беречь окружающую среду. Для получения дополнительной информации и информации о наличии продукции свяжитесь с местным дилером Yamaha.

**Competition White****Race Blu****Racing Red****Цепочка качества Yamaha**

Технические специалисты Yamaha полностью подготовлены и снабжены всем необходимым для предоставления вам консультаций и наилучшего технического обслуживания вашей техники Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha.

Оригинальные запчасти и аксессуары Yamaha специально разработаны, сконструированы и протестированы на продукции компании Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube®, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы независимо от того, где вы находитесь.

Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительной информации посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о
Yamaha MT-07/A при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14