



История продолжается

За минувшее десятилетие эта поистине уникальная модель подарила тысячам владельцев возможность насладиться характеристиками настоящего мотоцикла класса «суперспорт» в сочетании с выдающимся уровнем комфорта для водителя и пассажира.

Этот современный супер-турер и каждая его деталь специально разрабатывались таким образом, чтобы на нем можно было проходить большие расстояния с максимально возможным удобством. Рядный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 1298 см³ и карданной передачей демонстрирует выдающиеся ездовые характеристики.

Большой 25-литровый бак, аэродинамический обтекатель и настраиваемый электронный дисплей, новая система круиз-контроля и регулируемая посадка – все это позволяет мотоциклу FJR1300A нового поколения доставить вас до места назначения быстро и с комфортом.

- ▶ Динамичный рядный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 1298 см³ и системой YCC-T
- ▶ Спортивная алюминиевая рама, придающая мотоциклу превосходную маневренность
- ▶ Полностью регулируемые ветровое стекло, обтекатель, седло и руль
- ▶ Yamaha D-MODE для плавной или, наоборот, спортивной езды
- ▶ Удобная в использовании система круиз-контроля
- ▶ Отключаемая противобуксовочная система (TCS)
- ▶ Большой 25-литровый бак, увеличивающий запас хода
- ▶ Подогрев руля и электрическая розетка 12 В – в стандартной комплектации
- ▶ Бесшумная и не боящаяся грязи карданная передача
- ▶ Боковые кофры в качестве опции



Не останавливайтесь на достигнутом

Подготовьтесь к новым впечатлениям. Ведь очень скоро вы убедитесь, что высокотехнологичный спорт-турер – это нечто большее, чем просто сумма его высокотехнологичных компонентов.

С приобретением FJR1300A изменятся ваши взгляды на жизнь. Вас перестанут останавливать большие расстояния. И те путешествия, о которых вы даже не могли мечтать, отныне станут для вас реальностью.

Созданная для того чтобы преодолевать более тысячи километров в день, эта замечательная модель открывает поистине безграничные возможности для вас и вашего пассажира. Сочетая в себе спортивный характер, роскошное стандартное оснащение и высокий уровень комфорта в дальних поездках, данный мотоцикл готов доставить вас куда угодно.





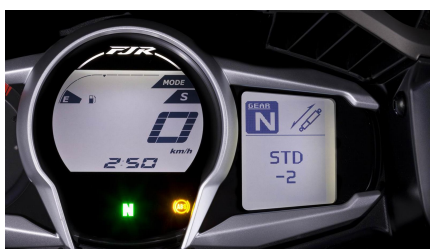
Рядный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 1298 куб. см

Оснащенный электронной дроссельной заслонкой (YCC-T) высокотехнологичный рядный четырехцилиндровый двигатель отличается равномерностью крутящего момента и выдающимися эксплуатационными характеристиками. Большой крутящий момент обеспечивает уверенный разгон на всех передачах, а впечатляющая максимальная скорость позволяет преодолевать большие расстояния, не прилагая к этому чрезмерных усилий.

Повышенный уровень комфорта за счет полностью регулируемой эргономики

Чтобы доставлять наибольшее наслаждение своему седоку, FJR1300A позволяет с легкостью регулировать посадку и аэродинамику. Высоту седла и положение руля можно подогнать под тот или иной стиль езды.

Дополнительную защиту от ветра обеспечивает ветровое стекло с электроприводом регулировки и система распределения воздушных потоков.



Современные электронные системы управления

Мотоцикл FJR1300A последнего поколения оборудован самыми современными в мотоциклетной промышленности системами. Отключаемая противобуксовочная система (TCS), предотвращающая срыв заднего колеса в пробуксовку, придает седоку уверенность, а новая система Yamaha D-Mode позволяет выбирать между спокойным или спортивным режимом работы двигателя.

Круиз-контроль

В дальних поездках за считанные дни приходится преодолевать тысячи километров, и всё, что помогает проводить время в седле более расслабленно, высоко ценится мотоциклистами. Новейшая система круиз-контроля, работающая в интервале передач с третьей по пятую и диапазоне скоростей от 50 до 180 км/ч, повышает удовольствие от управления мотоциклом и помогает седоку избегать нарушений скоростного режима.



Современная трехкомпонентная панель приборов

Роскошное оснащение нового спорт-турера FJR1300A теперь включает в себя современную трехкомпонентную панель приборов. Высокотехнологичная консоль выдержана в автомобильном стиле и включает в себя аналоговый тахометр слева, цифровой спидометр посередине и многофункциональный матричный дисплей справа.

Аэродинамические обтекатели

Стремясь окружить седока еще большим комфортом, конструкторы сделали все возможное, чтобы новые обтекатели FJR давали ему оптимальную защиту от ветра. Дополнительное удобство обеспечивает новая форма ветрового стекла и переднего обтекателя, а также доработанный центральный воздуховод. Они защищают седока от ветра, но при этом сохраняют хорошие аэродинамические характеристики мотоцикла.



Двигатель		FJR1300A
Тип двигателя	с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), наклоненный вперед рядный 4-цилиндровый	
Рабочий объем	1 298 куб. см	
Диаметр цилиндра x ход поршня	79,0 x 66,2 мм	
Степень сжатия	10,8 : 1	
Макс. мощность	107,5 кВт (146,2 л.с.) при 8 000 об. / мин	
Макс. крутящий момент	138,0 Нм (14,1 кг-м) @ 7 000 об/мин	
Система смазки	мокрый картер	
Тип сцепления	в масляной ванне, многодисковое	
Топливная система	впрыск топлива	
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI	
Система запуска	Электростартер	
Трансмиссия	постоянного зацепления, 5-ступенчатая	
Главная передача	вал	

Шасси		FJR1300A
Рама	алюминиевая, диагональная	
Система передней подвески	телескопическая вилка, Ø 48 мм	
Ход передней подвески	135 мм	
Угол продольного наклона	26°	
Вынос	109 мм	
Система задней подвески	моноамортизатор с регулировкой предварительного сжатия пружины	
Ход задней подвески	125 мм	
Передний тормоз	гидравлический двухдисковый, Ø 320 мм	
Задний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 282 мм	
Передняя шина	120/70 ZR17M/C (58W)	
Задняя шина	180/55 ZR17M/C (73W)	

Габариты		FJR1300A
Общая длина	2 230 мм	
Общая ширина	750 мм	
Общая высота	1,325/1,455 мм	
Высота сиденья	805/825 мм	
Колесная база	1 545 мм	
Минимальный дорожный просвет	130 мм	
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	289 кг	
Емкость топливного бака	25 л	
Объем масла в двигателе (для 4-тактных двигателей) / Емкость масляного бака (для 2-тактных двигателей)	4,9 л	



FJR1300A
www.yamaha-motor.ru

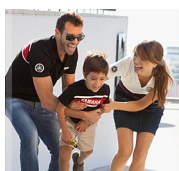
Цена

FJR1300A

1228500.00

Информация о ценах является ориентировочной, предоставляется для справки и не является публичной офертой. Точную информацию о ценах можно получить у официальных дилеров ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Реальное изображение данной модели техники может отличаться от представленного на фотографии. Обязательно надевайте шлем, защитные очки и защитную одежду. Yamaha рекомендует ездить безопасно и уважать соперников и окружающую среду. Технические характеристики и внешний вид показанных здесь изделий Yamaha могут быть изменены без уведомления, а также могут отличаться в зависимости от требований и условий. За более подробными сведениями обращайтесь к дилерам Yamaha.

Боковые кофры в качестве опции к стандартной комплектации.

**Tech Graphite****Magnetic Bronze****Цепочка качества Yamaha**

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях.

Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о
Yamaha FJR1300A при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14