



Флагман серии «MT»

Мощность. Крутящий момент. Быстрота. Это тот мотоцикл, который вы так долго ждали. Это самый мощный «MT» из когда-либо созданных. Настало время, чтобы обрести новый уровень тёмной силы.

В основе мотоцикла лежит двигатель объёмом 998 куб.см, построенный по технологии Crossplane и настроенный на максимальную отдачу в диапазоне низких и средних оборотов. Электронная система управления Fly-by-Wire позволила не только оптимизировать его рабочие характеристики, но также установить системы трекшн-контроля и круиз-контроля, повышающие уровень безопасности и снижающие утомляемость водителя в дальней дороге.

Лёгкая рама Deltabox изготовлена из алюминия и обеспечивает высочайшую жёсткость на кручение. Маятник задней подвески пришёл из мира кольцевых гонок и полностью соответствует мощности мотора. Передняя вилка перевернутого типа с перьями диаметром 43мм оснащена 4-поршневыми тормозными суппортами радиального крепления, которые вгрызаются в 320-миллиметровые тормозные диски, ABS в штатной комплектации.

- ▶ Четырёхцилиндровый двигатель с коленвалом CrossPlane
- ▶ Двигатель, шасси и подвеска на базе YZF-R1
- ▶ Рассчитан на высокий линейный крутящий момент в низком и среднем диапазонах
- ▶ Система YCC-T, режим D-MODE и система управления тяговым усилием
- ▶ Сцепление с обратной пробуксовкой
- ▶ Легкая алюминиевая основная треугольная рама
- ▶ Короткая колесная база 1400 мм
- ▶ Динамичный смещенный вперед силуэт
- ▶ Вертикальная посадка с наклоном вперед
- ▶ Мощные тормоза с системой ABS и суппортами с радиальной компоновкой
- ▶ Полностью регулируемая подвеска
- ▶ Многофункциональная ЖК-панель приборов



Темная энергия

Мы позаимствовали двигатель, шасси и подвеску у победоносного YZF-R1 и попросили наших инженеров создать новинку в серии MT.

Благодаря новой системе впуска, выпуска и топливной системе MT-10 обеспечивает более высокий крутящий момент в низком и среднем диапазонах двигателя для ошеломляющего разгона и мгновенного отклика на любой скорости. Алюминиевое треугольное шасси с короткой колесной базой обеспечивает лучшую в своем классе маневренность, а его современная электроника — полный контроль независимо от скорости и расстояния.

Агрессивный облик, создаваемый смещенным вперед центром масс, а также двойные светодиодные фары придают новый динамичный облик темной стороне. Благодаря естественной посадке мотоцикл подходит для повседневного использования с максимальным комфортом.



Четырёхцилиндровый двигатель

Двигатель объёмом 998 куб. см был взят от superbайка YZF-R1 2015 модельного года. Этот рядный мотор с коленвалом CrossPlane и 4 клапанами на цилиндр обеспечивает великолепные характеристики мощности и крутящего момента.

Электроника

Электронный впрыск топлива, электронное управление дроссельными заслонками, трёхуровневый трэкшн-контроль, круиз-контроль, переключаемые карты управления двигателем, ABS – всё в штатной комплектации

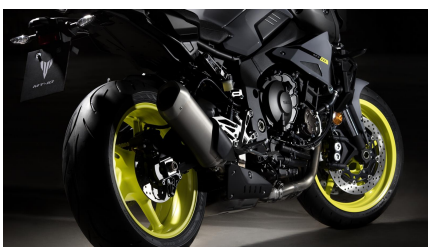


Сцепление с обратной пробуксовкой

Установленное сцепление с обратной пробуксовкой не допустит блокировки заднего колеса при резком закрытии ручки «газа». Теперь при торможении перед поворотом не обязательно переключать скорости вниз по одной с перегазовкой.

Для реальной жизни

Высокий руль и низкое расположение водительских подножек делают позу за рулём MT-10 идеальной как для городского применения, так и для дальних поездок. Эргономика без компромиссов – за рулём действительно удобно и комфортно.



Короткая колесная база 1400 мм для великолепной маневренности

Компактное и легкое шасси MT-10 разработано на базе победоносного мотоцикла YZF-R1. Для непревзойденной маневренности, а также легкой непринужденной управляемости новый лидер в своем классе имеет точные настройки геометрии, а также сверхкороткую колесную базу 1400 мм, что делает его одним из самых компактных в классе мотоциклов с двигателями объёмом 1000 куб. см.

Легкая алюминиевая треугольная основная рама и качающийся рычаг

Лидер серии MT оснащен легковесной алюминиевой треугольной основной рамой и сверхдлинным направленным вверх качающимся рычагом ферменного типа, обеспечивающим оптимальный баланс прочности и жесткости. Конструкция на базе YZF-R1 обеспечивает ведущую в своем классе управляемость, устойчивость на прямой, легкость и маневренность.



Двигатель	MT10
Тип двигателя	с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр
Рабочий объем	998 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	79,0 x 50,9 мм
Степень сжатия	12 : 1
Макс. мощность	N/A
Макс. крутящий момент	N/A
Система смазки	мокрый картер
Тип сцепления	в масляной ванне, многодисковое
Топливная система	впрыск топлива
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	постоянного зацепления, 6-ступенчатая
Главная передача	цепь

Шасси	MT10
Рама	алюминиевая, диагональная
Система передней подвески	телескопическая вилка, Ø 43 мм
Ход передней подвески	N/A
Угол продольного наклона	N/A
Вынос	N/A
Система задней подвески	маятниковая, рычажная подвеска
Ход задней подвески	N/A
Передний тормоз	гидравлический двухдисковый, Ø 320 мм
Задний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 220 мм
Передняя шина	120/70 ZR17 M/C (58W)
Задняя шина	190/55 ZR17 M/C (75W)

Габариты	MT10
Общая длина	2 095 мм
Общая ширина	800 мм
Общая высота	1 110 мм
Высота сиденья	N/A
Колесная база	1 400 мм
Минимальный дорожный просвет	130 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	N/A
Емкость топливного бака	17 л
Объем масла в двигателе (для 4-тактных двигателей) / Емкость масляного бака (для 2-тактных двигателей)	3,9 л



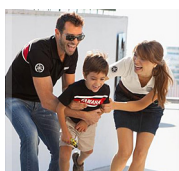
MT-10

www.yamaha-motor.ru

Цена

MT-10A

1200000.00

**Night Fluo****Цепочка качества Yamaha**

Технические специалисты Yamaha полностью подготовлены и снабжены всем необходимым для предоставления вам консультаций и наилучшего технического обслуживания вашей техники Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha.

Оригинальные запчасти и аксессуары Yamaha специально разработаны, сконструированы и протестированы на продукции компании Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube®, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Эти смазочные материалы разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях. Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд высококачественной инновационной гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительной информации посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о
Yamaha MT-10 при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14