



## На острие моды

Сегодня особенно популярными становятся мотоциклы в стиле Cafe Racer. Но по большей части они выходят из небольших мастерских, где строятся на основе серийных мотоциклов с помощью глубоких доработок, затрагивающих как внешний вид, так и конструкцию.

Модель XV950 изначально задумывалась как идеальный объект для кастомизации, и в 2015 году компания Yamaha подготовила ценителям мототехники необычный подарок: с заводского конвейера сошел XVS950CR, чистокровный каферейсер, не требующий переделок и модификаций. XVS950CR в доработках не нуждается!

Он сохранил основные узлы родительского мотоцикла, а вместе с ними великолепную управляемость и впечатляющую динамику. При этом внешний вид изменился до неузнаваемости, современный круизер превратился в спортивный ретро-мотоцикл. Также поменялась эргономика. Благодаря заниженным рулевым клипонам и завышенным, сдвинутым назад подножкам, за рулем XVS950CR чувствуешь себя гонщиком из прошлого, героем детских мечтаний.

- ▶ Аутентичный мотоцикл в классическом спортивном стиле
- ▶ Дерзкий, неподвластный времени стайлинг
- ▶ Спортивная посадка с наклоном тела вперед
- ▶ Одноместное сиденье
- ▶ Обтекатель и клипона в стиле Café racer
- ▶ Алюминиевые боковые панели
- ▶ Тяговитый V-твин воздушного охлаждения с 60-градусным углом развала цилиндров
- ▶ Задние амортизаторы с выносными компенсационными бачками
- ▶ Дуплексная рама
- ▶ 12-спицевые колеса из алюминиевого сплава
- ▶ Тормозные диски лепесткового типа диаметром 298 мм
- ▶ Смесь стилей Low rider и Café racer



## ***XV950 Racer. Рожденный разрушать стереотипы***

Каждый мотоциклист имеет собственные представления о том, как должен выглядеть и ощущаться его мотоцикл. Вот почему мы разработали новейший XV950 Racer – мотоцикл в новом стиле, подходящим для кастомайзинга.

Смесь V-твина, стилей Low rider и Café racer – XV950 Racer действительно ни на что не похож. Приводимая в движение тяговитым V-твином оригинальная модель оснащена клипонами, сдвинутыми назад подножками и передним обтекателем.

Алюминиевые боковые панели и одноместное сиденье с обтекателем подчеркивают стиль «городского гонщика». Лепестковые тормозные диски и газонаполненные амортизаторы делают мотоцикл XV950 Racer не похожим на остальные.





### Рожденный разрушать стереотипы

XV950 Racer показывает публике новый «грубый» и аутентичный облик. Смесь стилей Low rider с V-твином и неувядающего Café racer выводит мотоцикл за рамки канонов стиля.

### Спортивная управляемость

В основе XV950 Racer лежит проверенная временем дуплексная рама из стальных труб. Короткая колесная база и низкий профиль обеспечивают мотоциклу высокие возможности и спортивную управляемость. Выполненные в стиле Café racer клипоны и сдвинутые назад подножки определяют наклонную посадку, способствующую единению человека и мотоцикла и улучшающую управляемость в поворотах.



### Моментный двигатель

Двухцилиндровый V-образный двигатель развивает серьезный крутящий момент, позволяющий ездить на небольших оборотах в классическом круизерном стиле. Ременной привод делает передачу тяги на заднее колесо мягкой, при этом требует минимального обслуживания.

### «Грубый» минималистский стиль

XV950 Racer – это воплощение «металлической красоты» минимализма. Подчеркнутая «механистичность» большого V-твина воздушного охлаждения характеризует «душу» мотоцикла. Его черная трубчатая рама идеально вписывается в неподвластный времени имидж. Аутентичность классических спортивных мотоциклов подчеркнута чистой простотой форм стальных крыльев и топливного бака.



### Классическая эргономика

Café Racer - это дизайн и ощущения за рулем. Эргономика стандартного XV950 была изменена в соответствии с требованиями стиля. Водитель сидит ниже, нагружая клипоны руля за счет наклона вперед.

### Ультрасовременные технологии

Чтобы гарантировать двигателю и шасси XV950 Racer превосходные характеристики, конструкторы оснастили его самыми передовыми технологиями, включая систему впрыска топлива с электронным управлением и 3-мерной картограммой, а также высокоэффективные впускную и выпускную системы. Его тормоза оборудуются антиблокировочной системой, которая страхует от блокировки и позволяет спокойно ездить в самых сложных дорожных условиях.



<b>Двигатель</b>		<b>XV950CR</b>
Тип двигателя	4-тактный, воздушного охлаждения, 4 клапана на цилиндр, с одним верхним распредвалом (SOHC), 2-цилиндровый V-образный	
Рабочий объем	942 куб. см	
Диаметр цилиндра x ход поршня	85,0 x 83,0 мм	
Степень сжатия	9,0 : 1	
Макс. мощность	38,3 кВт (52,1 л.с.) при 5 500 об. / мин	
Макс. крутящий момент	79,5 Нм (8,1 кг-м) @ 3 000 об/мин	
Система смазки	мокрый картер	
Тип сцепления	в масляной ванне, многодисковое	
Топливная система	впрыск топлива	
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI	
Система запуска	Электростартер	
Трансмиссия	постоянного зацепления, 5-ступенчатая	
Главная передача	ремень	

<b>Шасси</b>		<b>XV950CR</b>
Рама	дуплексная	
Система передней подвески	телескопическая вилка, Ø 41 мм	
Ход передней подвески	135 мм	
Угол продольного наклона	29°	
Вынос	130 мм	
Система задней подвески	маятниковая	
Ход задней подвески	110 мм	
Передний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 298 мм	
Задний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 298 мм	
Передняя шина	100/90-19M/C 57H (Tubeless)	
Задняя шина	150/80B16M/C 71H (Tubeless)	

<b>Габариты</b>		<b>XV950CR</b>
Общая длина	2 295 мм	
Общая ширина	775 мм	
Общая высота	1 160 мм	
Высота сиденья	765 мм	
Колесная база	1 570 мм	
Минимальный дорожный просвет	135 мм	
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	251 кг	
Емкость топливного бака	12 л	
Объем масла в двигателе (для 4-тактных двигателей) / Емкость масляного бака (для 2-тактных двигателей)	4,3 л	



*XV950 Racer*  
[www.yamaha-motor.ru](http://www.yamaha-motor.ru)

Цена

XV950CR

**959000.00**

**60th Anniversary****Glacier Blue****Matt Grey****Цепочка качества Yamaha**

Для владельцев Yamaha приятное не ограничивается только мотоциклом. Для полноты картины мы настоятельно рекомендуем оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha.

Мы разработали целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, одежды и навесных аксессуаров, предназначенных для улучшения характеристик и обеспечения защиты вас и вашего мотоцикла Yamaha. А имя Yamaha гарантирует качество, надежность и победные характеристики. Yamalube® – это наши собственные высокотехнологичные смазочные материалы. Являясь источником жизненной силы двигателей Yamaha, они рассчитаны на эффективную работу независимо от того, куда Вы направитесь.

[www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/](http://www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/)



Узнать больше о  
Yamaha XV950 Racer при помощи  
вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»  
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14